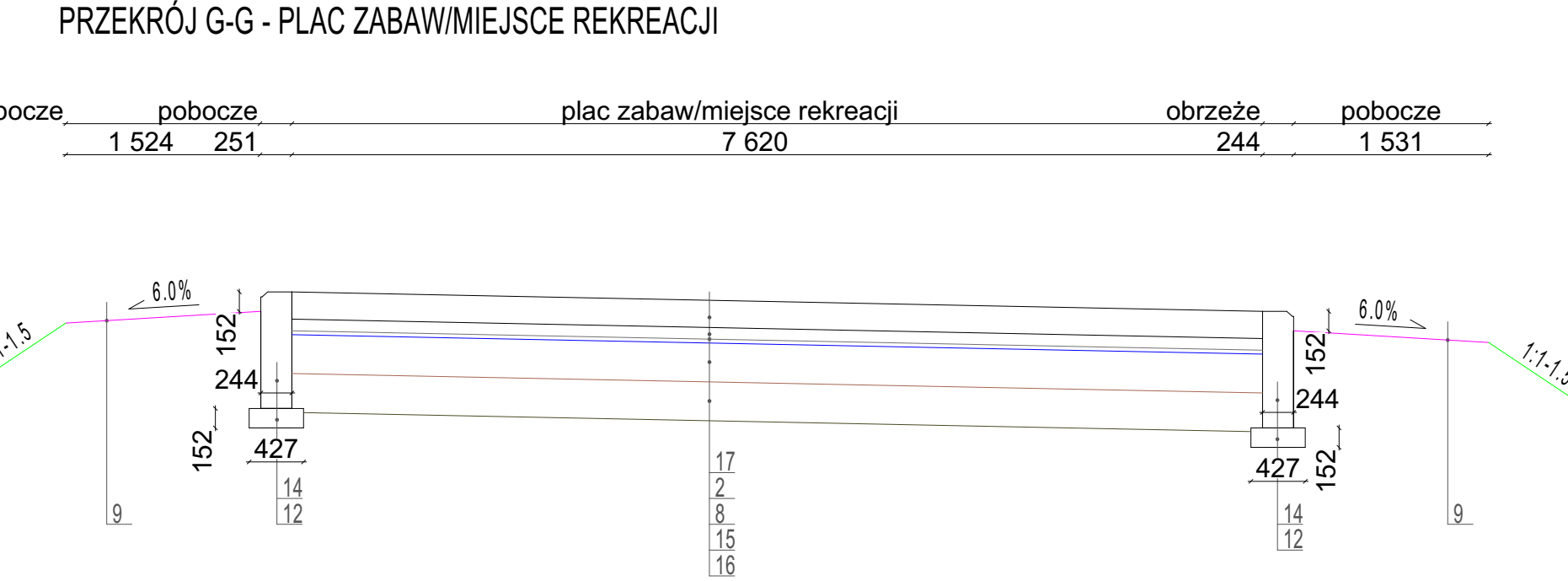
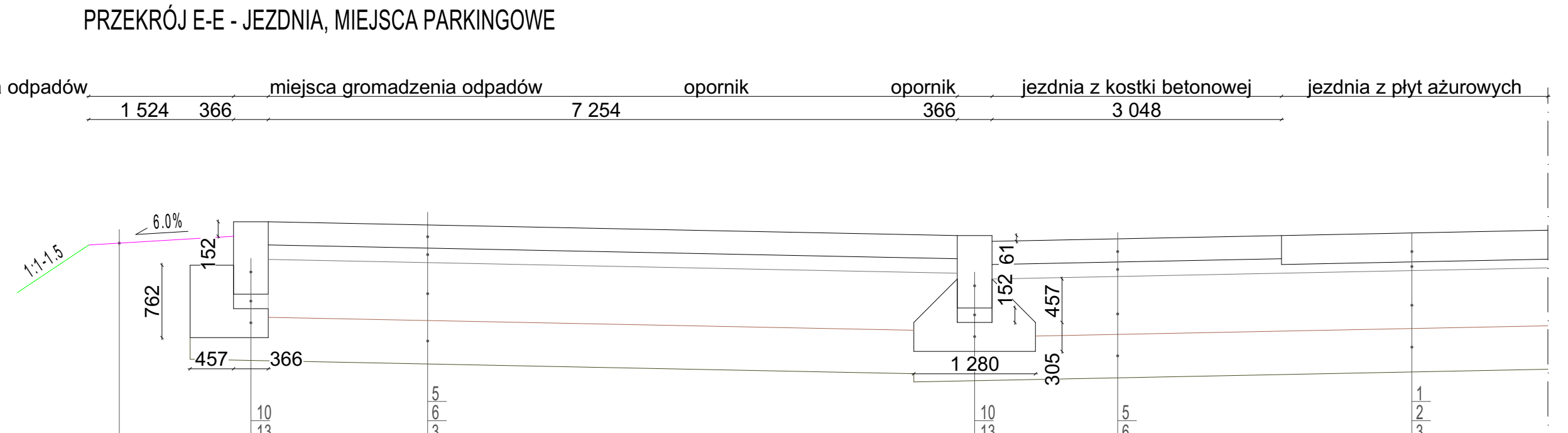
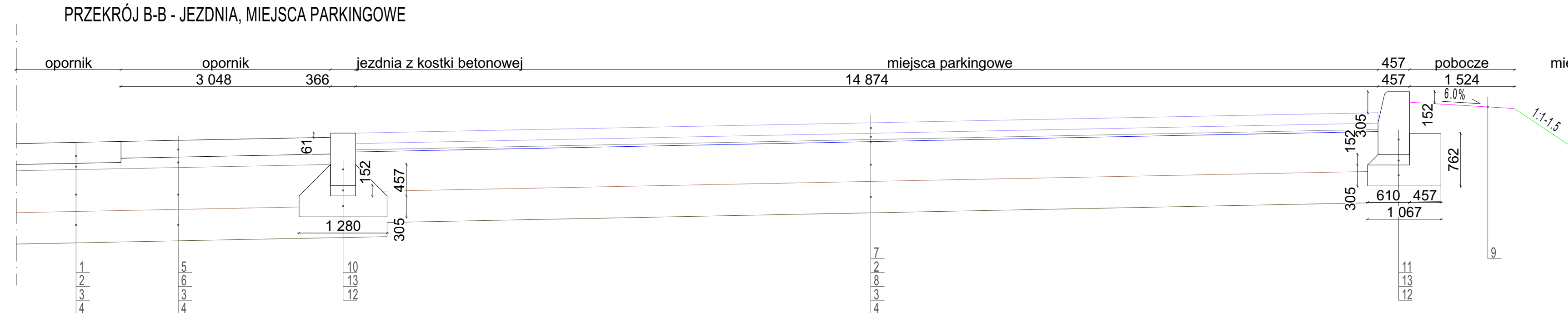
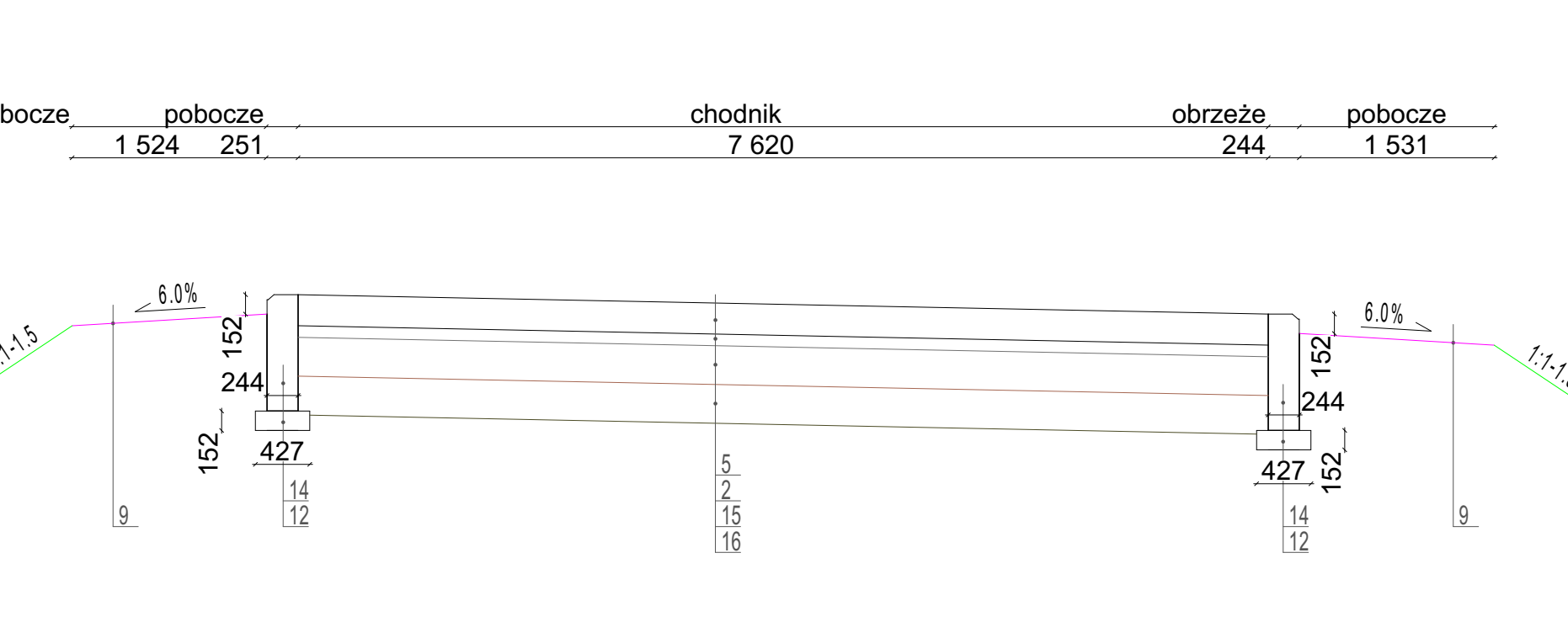
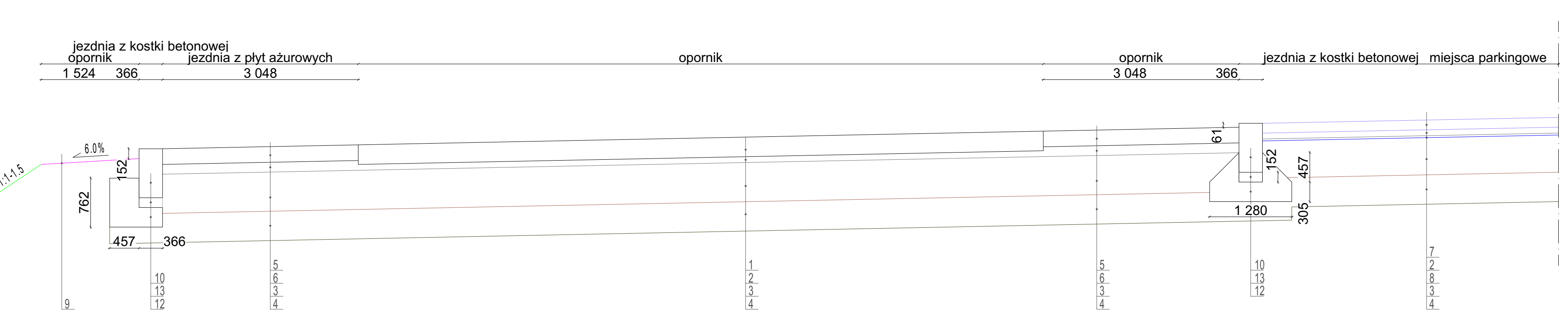
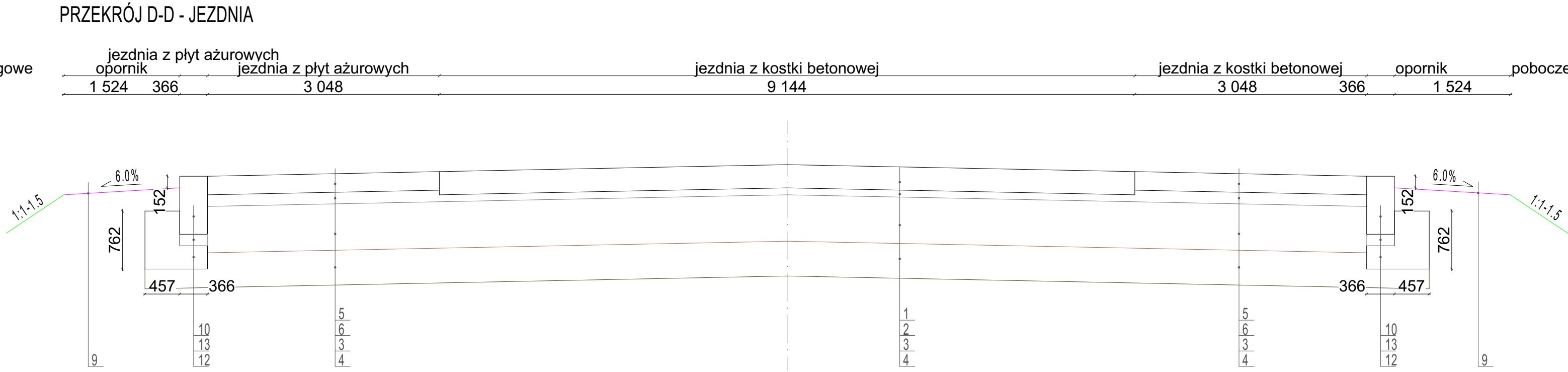
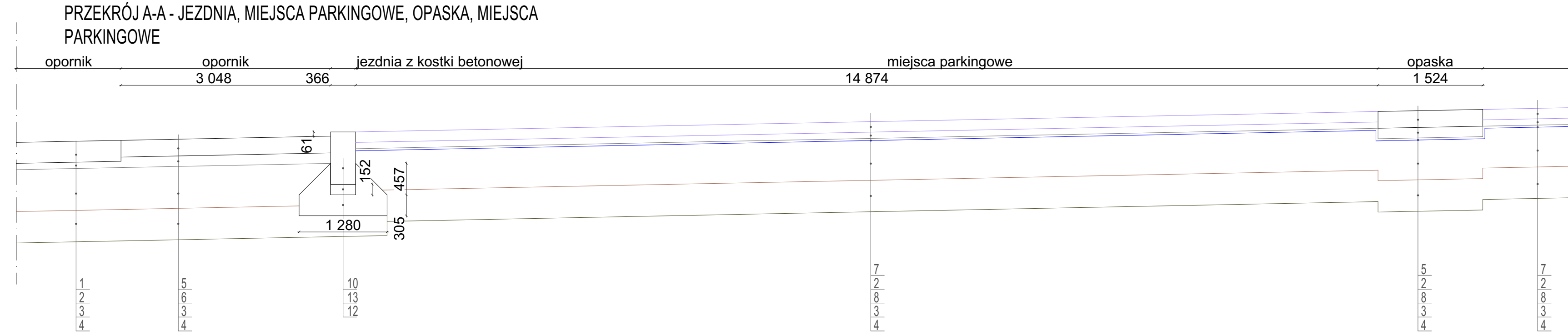




- Oznaczenia:
1. w. ścieralna z płyt betonowych ażurowych gr. 10cm
 2. podsypka piaskowa-gr. 3cm
 3. podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{80/9} gr. 20cm
 4. warstwa oddinająca z pospółki 0-31.5 gr. 15cm
 5. w. ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 6. podsypka piaskowa-gr. 5cm
 7. kraty trawnikowe o wytrzymałości na ściskanie 2500kN/m² gr. 5cm, wypełnione ziemią urodzajną i obsiane trawą
 8. geowłóknina o wytrzymałości na rozciąganie 12kN/m²
 9. warstwa z kruszywa łamanego o frakcji 0/25mm gr. 15cm z zagęszczeniem do wskaźnika zagęszczenia min. 0.98
 10. opornik betonowy 12x25cm
 11. krawężnik betonowy 15x30cm
 12. ława betonowa z oporem z betonu C12/15
 13. podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. 5cm
 14. obrzeże betonowe 8x30cm
 15. podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{80/9} gr. 10cm
 16. warstwa oddinająca z pospółki 0-31.5 gr. 15cm
 17. Płyta gumowa/bezpieczna nawierzchnia/maty gumowe SBR na plac zabaw

Cztery budynki mieszkalne wielorodzinne		Rysunek 3	
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY		mgr inż. Tomasz PIOR upr. nr. ZAP/BD/0096/17 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	
woj. ZACHODNIOPOMORSKIE, powiat KOSZALIŃSKI, gmina POLANÓW, obręb ewidencyjny 0002, działka nr 11/66.		09.2022r. 1:500	
Gmina Polanów ul. Wolności 4 76-010 Polanów		Branża drogowa	
ATM Projektowanie Anna i Tomasz Molenda Spółka Cywilna ul. Zwycięstwa 40/70, 75-037 Koszalin			